

Réalisation Admission N° 1 Civic Type R 06+

Pièces

- Short Ram K&N TYPHOON Civic SI 06+ (Réf : 69-1014TS)
 - Durite Admission CRV 2,4L i-Vtec (Réf : 17228-RZA-000)
 - Couvercle Boite à Air Civic Type R 06+ (Réf : 17210-RSP-G00)
 - Adaptateur Silicone SPECTRE 3/3 > 2,5 (Réf :8771)
"Ø.76mm-L.75mm"
 - Gaine Admission Néoprène Ø.76mm (1m50)
- **Vue du Short Ram K&N TYPHOON Civic SI 06+...**



- **Vue durite Admission CRV et différence avec Civic Type R 06+...**



- **Vue de l'adaptateur silicone 3/3...**



- **Vue du couvercle boîte à air Civic Type R 06+...**



- **Vue de la gaine néoprène**



- Couper la partie sonde MAF du couvercle de la boîte à air...



- Poncer pour retirer toutes les bavures et lisser...



- **Poncer les ailettes afin d'en réduire l'épaisseur au maximum...**



- **Différence ailette taille origine et après réduction...**



- **Mesurer et couper la durite admission du Short Ram...**



- **La durite admission coupée...**



- **Assembler la durite admission et l'adaptateur...**



- **Puis la partie sonde et la durite admission CRV...**



- **Assembler le Short Ram puis le reste...**



- **Le tout assemblé, prêt à être monté dans le véhicule...**



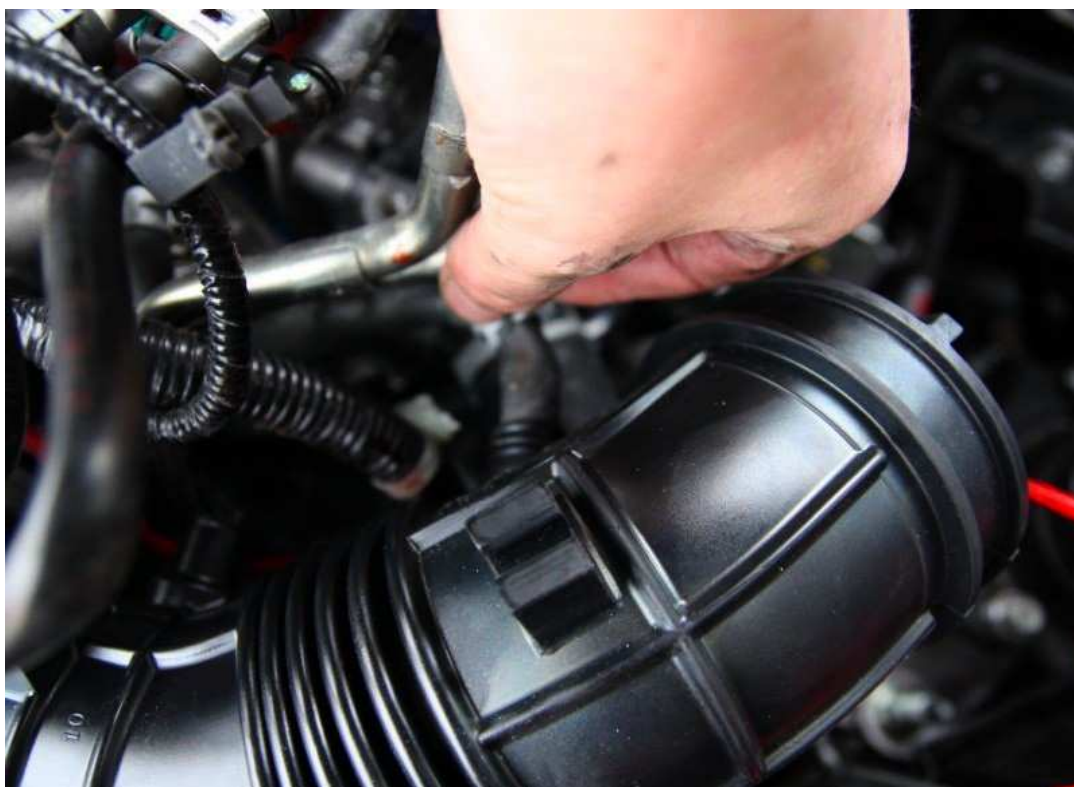
- **Démonter la boîte à air puis placer le Short Ram et fixer la sonde...**



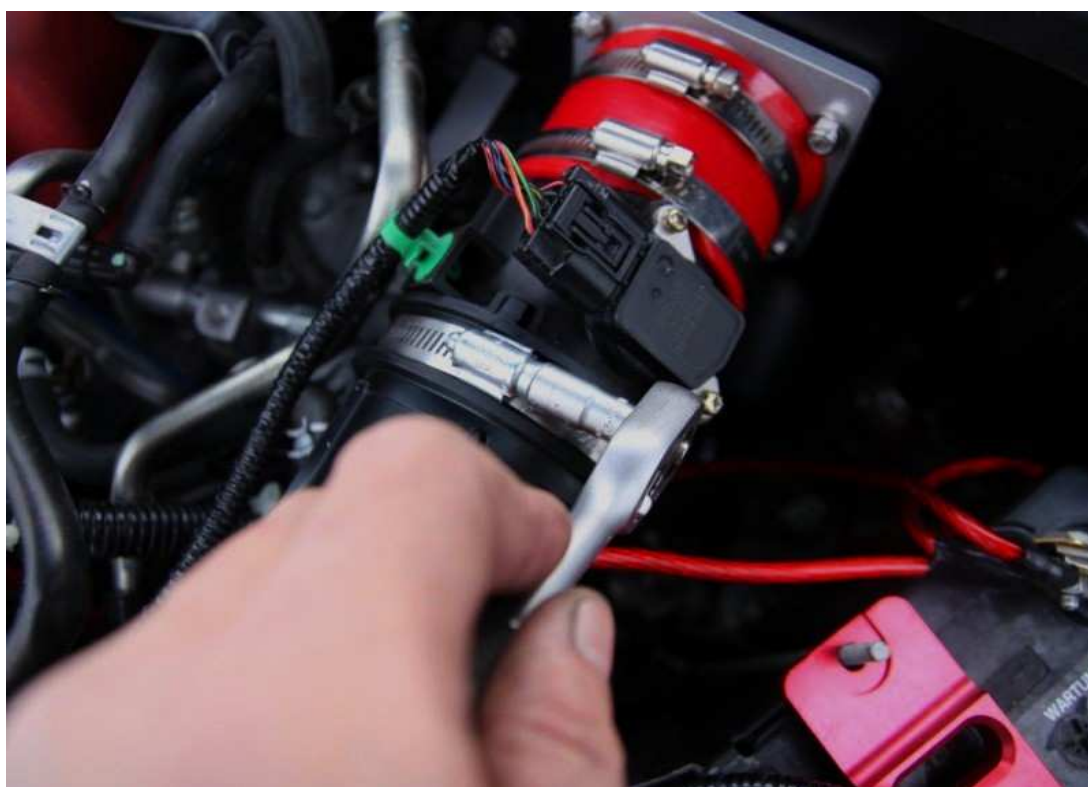
- **Puis fixer la durite admission sur le papillon de gaz...**



- **Remettre toutes les petites durites...**



- **Serrer tous les colliers...**



- Poser la gaine néoprène pour l'arrivée d'air frais et voilà le résultat...



Précisions

- Prendre soins de bien mesurer avant toutes coupes.
- Procéder avec délicatesse lors des manipulations de la sonde MAF.
- La réduction des ailettes doit se faire avec une grande prudence.
- Faire arriver la gaine admission néoprène à l'air libre du pare-choc.

Très important

**Ne jamais huiler votre filtre à air.
Nettoyage avec un produit préconisé puis rinçage à l'eau clair.
Séchage complet à l'air libre avant utilisation.
RIEN DE PLUS !**

Bon travail @ tous !

